

In het kielzog van Kapitein Hazewinkel

KNRM Urk schrijft flink aantal donateurs bij na landelijke open dag

■ De Zeemanspot is als reddingsboot uitgerangeerd. De eigenaar doet wel jaarlijks mee aan de open dag van de KNRM.



Met 32 knopen, oftewel ruim zestig kilometer per uur, over het water stuiven. Die attractie werd zaterdag geboden door de bemanning van de KNRM op Urk. De Kapitein Hazewinkel trekt een gordijn van water achter zich aan. De jeugd van Urk kan er geen genoeg van krijgen.

URK - De Kapitein Hazewinkel, genoemd naar de sponsor Hazewinkel, voormalig uitgever van het Dagblad van het Noorden. Van sponsors moet de Koninklijke Nederlandse Reddings Maatschappij het hebben. 'We voeren een overheidstaak uit, maar ontvangen geen cent van de overheid', ver-

telt Wolter Huiskes, één van de veertien vrijwilligers van de KNRM op Urk. 'We zijn volledig van sponsoring afhankelijk. Al het geld dat er binnenkomt wordt meteen geïnvesteerd in goed materieel en onderhoud.' Om verzekerd te blijven van sponsoring en nieuwe aanwas van vrijwilligers houdt

de KNRM eens per jaar open dag. De 42 stations presenteren elk hun eigen programma met demonstraties en rondvaarten met de reddingsboten. Op Urk wisselen de bemanningsleden elkaar af bij de onophoudelijke tochtjes - van 's morgens tien na 's middags na vieren - over het open water. 'Dit moeten we allemaal kunnen', vertelt Huiskes die op dat moment het stuur in handen heeft. 'We zijn als team volledig op elkaar ingespeeld. Aan boord moet iedereen feilloos weten wat te doen.' Iedere dinsdag

wordt er geoefend. Ook in de wintermaanden gaan de oefeningen gewoon door, al gaat het dan voornamelijk om EHBO-cursussen. 'Onderkoeling is een wezenlijk probleem. Een mens onderkoelt vrijwel direct, ook in de zomer', weet Huiskes. Om op alles voorbereid te zijn, worden er trainingen bijgewoond op Schotland. 'Daar zijn de omstandigheden vaak extremer dan hier.' Gemiddeld registreert het KNRM-station op Urk 65 uitrukken per jaar. Na een melding moet een reddings-team in een kwartier van wal kunnen gaan. 'Wij reddden het binnen tien minuten', zegt Huiskes met enige trots. De bemanningsleden wonen en werken overigens wel allemaal op Urk, maar het is zondermeer een knappe prestatie, temeer daar zij zich ook allemaal in een droogpak moeten hijsen. De pakken zijn van levensbelang, demonstreren een aantal bemanningsleden. De pakken zijn niet alleen waterdicht. De mannen laten zich in het water vallen, waarna duidelijk te zien is dat ze blijven drijven. Hiermee onderschrijft Huiskes meteen het belang van het dragen van zwemvesten aan

boord van elk schip dat het IJsselmeer op gaat. De rondvaarten en demonstraties trekken de hele dag veel publiek. Bij het openen van de hekken staat er al een rij wachtenden voor een tochtje op de Kapitein Hazewinkel of de oudgediende 'De Zeemanspot'. Het schip heeft nog de originele kleuren en belettering. 'De eigenaar komt ieder jaar met zijn schip naar de Reddingsbootdag om het publiek mee te laten varen. Daar zijn wij wel blij mee, want je ziet hoe druk het is.' Eenmaal op open water laat Huiskes zien tot welke snelheid Kapitein Hazewinkel in staat is. Achter op het schip

slaat het water over de reling. Jongeren gillen, maar denken er niet over hun plaatsje aan de reling af te staan. Om die sensatie is het hen te doen. Bij het afremmen spoelt er een flinke golf water over het dek. 'Ik had jullie gewaarschuwd', lacht een bemanningslid, 'op dit dek blijf je niet droog. Het water dat aan boord spoelt, moet ook meteen weer weg kunnen.' De open dag heeft z'n nut bewezen, zo meldt de website van station Urk. Aan het eind van de dag zijn er 26 nieuwe donateurs ingeschreven.

→ Margé Hof

Meer foto's op www.denoordoostpolder.nl.

■ 'Full speed' het zeegat uit.

© foto's: De Noordoostpolder

