

Monument Friese Sluis moet veiliger

De renovatiewerkzaamheden aan de Friese Sluis bij Lemmer gaan in 2015 drie maanden in beslag nemen. Provincie Flevoland inventariseert nu meningen en suggesties.

RUTTEN/LEMMER

De brugklep is behoorlijk doorgeroest. We meten 'm ieder half jaar door, maar in 2015 moet 'ie echt vervangen worden.'

Dat zei projectleider Rob Kok van provincie Flevoland maandagavond tijdens een informatiebijeenkomst in De Stiepe in Rutten over de noodzaak van de renovatie. Daar komt nog bij dat de sluisdeuren lekken, het wegdek gaten vertoont en de fietsbrug over de infiltratiesloot verouderd is en dus vervangen moet worden.

Veiligheid fietsers

Tegelijkertijd moet er goed gekeken worden naar de verkeersveiligheid voor met name de fietsers. Gemiddeld passeren dagelijks 3.700 autos de brug, waarvan 400 vrachtwagens. Dagelijks passeren gemiddeld echter ook 390 fietsers samen met ander verkeer de brug over de sluis en dat is voor een

provinciale weg uitzonderlijk veel. Fietsers die de Noord-oostpolder inrijden moeten bovendien oversteken naar het fietspad links van de Gemaalweg. Hiervoor is een apart oversteekhaventje gecreëerd, maar het gros van de fietsers steekt in praktijk de rijbaan schuin over.

Noodbrug

Voor de werkzaamheden worden drie maanden uitgetrokken. 'Dat lijkt lang, maar die tijd is onder meer nodig om beton uit te laten harden', aldus Kok. In die tijd is zowel het weg- als vaarverkeer gestremd. Vanwege de kilometerslange omleidingen - die de provincie bovendien alleen maar via provinciale wegen mag leiden - wordt gedacht aan het plaatsen van een noodbrug met verkeerslichten. 'Aan u de vraag waarvoor deze geschikt moet zijn. Alleen voor fietsers, of ook voor auto's. landbouwverkeer

en bussen? Des te meer verkeer erover moet, des te zwaarder, breder en dus ook duurder de noodbrug wordt.'

Budget

Want het budget is beperkt. Dat is ook de boodschap die advies- en ingenieursbureau Oranjewoud meekreeg bij het maken van een variantenstudie voor de inrichting van de weg over de sluis. 'Het gaat om een optimalisatie van de bestaande brug. Er is geen geld voor exoten', aldus Christiaan Schrijver van Oranjewoud over de opdracht. 'We moesten kijken naar de verkeersveiligheid, de doorstroming - en die is soms strijdig met de verkeersveiligheid, want we willen het liefst allemaal doorrijden - de realiseerbaarheid en de kosten.'

Varianten

Het ingenieursbureau ontwierp drie varianten. De eerste gelijk aan de huidige

wegindeling met aan weerszijden fietsstroken, maar dan met een breder wegdek voor passerend autoverkeer. Voordeel hiervan is het verdwijnen van de 'flessenhals'. Nadeel is dat hierdoor de snelheid van het autoverkeer omhoog gaat, terwijl er nog steeds fietsers op de rijbaan rijden. Fietsers moeten bovendien na de sluis nog steeds oversteken naar het fietspad. Variant twee is een fietsstrook in beide richtingen, gescheiden van de rijbaan met een reling of betonstrook. Dit is een relatief goedkope oplossing, veiliger voor fietsers, maar de flessenhals blijft. De derde variant, een aparte fietsbrug is de meest veilige oplossing voor de fietsers en de andere weggebruikers hebben de ruimte. Deze oplossing is echter duur - de brug moet tevens een beweegbaar deel hebben voor de doorvaart - en kan waar-



(Vaar)weggebruikers laten zich informeren en doen suggesties.

schijnlijk alleen gefaseerd worden uitgevoerd.

Rijksmonument

Inmiddels zijn aan de door Schrijver genoemde criteria ook nog eens de beperkingen van een rijksmonument toegevoegd. Iedere bedachte oplossing moet dus eerst de toets der kritiek van de rijksdienst ondergaan. Wat dat betekent voor de aanleg van een aparte fietsbrug of het verbreden van de brug en de weg is op voorhand niet te zeggen.

Meedenken

Aanwezigen konden maandagavond in persoonlijke

gesprekken hun visie delen met medewerkers van de provincie. Opmerkingen en suggesties over de werkzaamheden en de te kiezen variant kunnen tot 13 mei worden doorgegeven via: friesesluis@flevoland.nl. Meer informatie is te vinden op www.flevoland.nl/werkaandeweg.

tekst en foto Margé Hof

Zie voor reacties van belanghebbenden, het artikel: 'Renovatie Friese sluis niet in storm-, oogst- of vaarseizoen' op www.denoordpolder.nl/?p=36455