



Martho Flexwerk 'opstap' tussen WerkCorporatie en reguliere arbeidsmarkt

## „Het sociale zetten wij commercieel in”



*„Een goede zet van de gemeente.” Dat zeggen David Apperlo (links) en Franklin Bode van Martho Flexwerk over het benoemen van 'buitengewoon werkgevers'. „Je moet de werkgever belangrijk maken. Straks verplicht de quotumwet ieder bedrijf een bepaald percentage mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan te nemen.”*

Martho Flexwerk in Emmeloord is buitengewoon werkgever, omdat het uitzendbureau sinds een half jaar ook bemiddelt tussen cliënten van de WerkCorporatie en het bedrijfsleven. Partneronderneming PAT BV uit Amsterdam, waarvan Apperlo één van de managers is, krijgt al twee jaar door de WerkCorporatie Noordoostpolder kandidaten aangeleverd voor werkervaringsplaatsen of proefplaatsingen. „Wij betrekken rechtstreeks mensen via diverse uitkeringsinstanties. We zijn geen SW-bedrijf, maar een commercieel assemblagebedrijf. Het sociale zetten wij commercieel in. We leiden mensen op tot reguliere arbeidskrachten, niet zozeer met een opleiding, maar met werk an sich. We hebben 28 culturen in ons bedrijf en die moeten allemaal leren samenwerken. Mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt werken samen met reguliere arbeidskrachten en zo krijg je productie.”

PAT BV haalt bewust kandidaten uit de Noordoostpolder. „Vanwege de 'met de laarzen in de klei'-mentaliteit. Het merendeel hier is door omstandigheden - zoals een faillissement of schuldsanering - in de bijstand terechtgekomen, niet omdat ze niet willen werken. Die mensen nemen we mee naar Amsterdam en dat heeft een positief effect op de werkhouding van de mensen daar.” Mensen die zich bewijzen, biedt PAT vervolgens een standaardcontract aan of ze worden via Martho Flexwerk - dat ook een vestiging in Amsterdam heeft - elders geplaatst.

„Zo hebben we altijd 'voorraad' en we weten dat we de goede mensen aan het werk hebben”, gaat Bode verder. Martho Flexwerk ervoer aanvankelijk bij de WerkCorporatie enige terughoudendheid. „Maar het vertrouwen is er dat wij ons best doen voor de kandidaten. Wij krijgen ze nu vrijblijvend doorgestuurd.” Het mes snijdt namelijk aan twee kanten. Iemand kan met behoud van uitkering twee maanden op proef werken. Dat kost de werkgever dus niets, maar hij moet de werknemer aansluitend wel zes maanden in dienst nemen. „Wij hebben veel flexwerkbedrijven als klant. Zij vinden die zes maanden te lang, ze willen die administratieve rompslomp en die vastigheid niet. Wij kunnen dat van hen overnemen door die proefplaatsing aan te gaan. De proefplaatsing kost ons niets, maar omdat we de verantwoordelijkheid aangaan voor de kandidaat, kunnen we een tarief doorberekenen aan de klant. Vervolgens bieden wij de kandidaat een halfjaarcontract aan en zorgen ervoor dat hij of zij via ons zes maanden aan het werk is. Op die manier leert de kandidaat weer in het reguliere arbeidspatroon te komen.”

En met goed gevolg, zo besluit Apperlo met een succesverhaal. „Een man uit Emmeloord die vanuit een arbeidsongeschiktheidsuitkering bij ons aan het werk kwam, is nu afdelingshoofd bij PAT. Hij is voor honderd procent goedgekeurd voor dit werk.”



## ◆ Subsidie verwijderen asbestdaken

*In 2024 moeten alle asbestdaken in Nederland verdwenen zijn. Gemeenten gaan dan handhaven, maar kunnen nu al eisen een beschadigd dak te verwijderen.*

In het kader van de volksgezondheid, moeten alle daken in 2024 asbestvrij zijn. Deze worden namelijk door de jaren heen door weersinvloeden aangetast, waardoor kankerverwekkende asbestvezels kunnen vrijkomen. Het verbod geldt dan ook alleen voor asbestdaken die in contact staan met de buitenlucht.

Om eigenaren van gebouwen met asbestdaken nu al te stimuleren tot sanering over te gaan, geldt van 2016 tot en met 2019 de Subsidieregeling verwijderen asbestdaken (MijnRVO.nl). Dit jaar is 10 miljoen euro beschikbaar. De subsidie geldt voor daken groter dan 35 m<sup>2</sup>. Per vierkante meter verwijderd asbestdak wordt 4,50 euro subsidie versterkt tot een maximum van 25.000 euro per adres.

De provinciale stimuleringsregeling 'Asbest eraf, zonnepanelen erop' voor agrariërs is in Flevoland al volledig benut. Nieuwe aanvragen worden dus niet meer gehonoreerd.

Wie in 2024 nog een asbestdak heeft, riskeert een boete (dwangsom). De gemeente gaat hierop handhaven. In een beperkt aantal gevallen ligt de handhaving bij de provincie. Asbestdaken die nu al in slechte staat zijn, mogen niet blijven liggen tot 2024, maar moeten meteen verwijderd worden. Een niet te verwaarlozen aspect om in de afweging van tijdige verwijdering mee te nemen, is het risico van brand. Naast het gevaar voor de gezondheid, moet er rekening worden gehouden met een langdurige juridische afhandeling.

## ◆ Flitsvergunning werkt!

*Binnen vijf werkdagen een omgevingsvergunning voor een bouwwerk werkt! Op 17 maart, drie dagen na de invoering, werden er al drie verleend. Weer een maand later stond de teller op acht.*

Twee van de tot dan toe ingediende aanvragen konden niet met een flitsprocedure worden afgehandeld. Voor de procedure geldt namelijk: mits goed voorbereid en mits aan alle voorwaarden voldaan kan het snel.

Ingenieursbureau Boes + Kok BV uit Vollenhove twitterde op 14 april „alweer de vierde flitsvergunning van gemeente Noordoostpolder“ te hebben ontvangen. Boes + Kok BV maakte deel uit van de klankbordgroep van advies-, bouw- en architectenbureaus die de gemeente adviseerde over de invoering van de flitsprocedure. „De gemeente vroeg ons plaats te nemen in die klankbordgroep. 65

procent van onze opdrachtgevers zit in de Noordoostpolder en vergunningaanvragen deden we altijd al zo compleet mogelijk“, licht Melvin Kok toe. „De flitsvergunning is een uitkomst.

Wij werken veel in het buitengebied, waar een bouwwerk vaak voor de nieuwe oogst klaar moet, maar opdrachtgevers houden meestal niet rekening met de termijn voor vergunningverstrekking.“ Waar het kan maakt Boes + Kok BV nu gebruik van de flitsprocedure, „eigenlijk wel eens per week“. In eigen gemeente bestaat de mogelijkheid niet. „We hebben er al vaak op aangedrongen. 'Kijk eens naar de bureu', zeggen we nu“, aldus Kok.

## Koopt in den vreemde niet

“Koopt in den vreemde niet, wat uw eigen dorp u biedt.’ Met deze spreuk spoorden middenstanders in Papendrecht de bevolking in de jaren ‘50 aan om haar geld toch vooral in eigen dorp te besteden. Deze spreuk is ook hier van toepassing en heeft in ruim zestig jaar niets aan kracht ingeleverd.

*Nu de grondverkoop weer beter loopt proberen we te achterhalen wat de reden van nieuwbouw of uitbreiding is. Het is mooi om te horen dat lokale ondernemers onder andere groeien omdat ze veel werk van collega’s uit onze gemeente uitvoeren. Belangrijke factor is dan dat lokale ondernemers elkaar kennen en elkaar weten te vinden. Daarnaast spelen ook de prijs-kwaliteitverhouding en de gunfactor een rol.*

*Netwerken is dus een belangrijk onderdeel van de bedrijfsvoering. Via de OVG en BAN is er voldoende gelegenheid om collega’s te ontmoeten en op zoek te gaan naar de manier waarop u elkaar kunt versterken. Daarnaast is het goed om te zien dat veel ondernemers een belangrijke rol spelen in de samenleving. In elk dorp worden verenigingen op allerlei manieren gesponsord door het bedrijfsleven uit dat dorp of uit onze gemeente. Het lijkt me dan ook vanzelfsprekend dat de gemeente het bedrijfsleven niet uit het oog verliest als er werk uitgevoerd moet worden. Daarom is een pilot gestart om lokale ondernemers meer kans te geven om gemeentelijke opdrachten te verwerven. Opdrachten die in aanmerking komen voor meervoudig onderhandse aanbesteding worden op onze website gepubliceerd. Bedrijven kunnen zich voor de opdracht melden en vervolgens wordt geloot wie er mee mag doen in de offerteronde. Via de website kunt u zich aanmelden zodat u automatisch op de hoogte bent van de nieuwe onderhandse aanbestedingen.*

*Natuurlijk hebben we als bewoners ook zelf een rol in de vitaliteit van onze dorpen. Als we de middenstanders en het bedrijfsleven in onze dorpen en wijken ons vertrouwen geven door daar ook geld te besteden, werk je samen aan een vitale en leefbare gemeente.*



**Wiemer Haagsma**  
Wethouder  
Handhaving

ONDERNEMER CENTRAAL IS EEN UITGAVE VAN GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER

Redactie: Margé Hof Publicaties | Opmaak en druk: Dith Design

Fotografie: Evelien Fotografie | Eindredactie: Gemeente Noordoostpolder

E-mail: ondernemen@noordoostpolder.nl | Website: www.noordoostpolder.nl

Derde prototype Ampyx Power 'almost ready for take-off'

## Noordoostpolder 'epicentrum' Airborne Wind Energy



*„Deze gemeente is koploper op het gebied van zonne- en windenergie en tweede op het gebied van biologische landbouw. Het zou toch mooi zijn als ze ook koploper is op het gebied van innovatie en daar past dit precies bij.” Dat zegt Pim Breukelman, pleitbezorger van Airborne Wind Energy.*

Wie aan windenergie denkt, denkt aan windmolens. Maar in Kraggenburg aan de Mammouthweg wordt een systeem getest dat met slechts tien procent van de materiaalkosten net zoveel energie kan opwekken als een molen. Windenergie opgewekt door een onbemand zweefvliegtuig - een drone - aan een kabel verbonden aan een generator op de grond. In opgaande beweging drijft de kabel een generator aan. Om de trekkracht te vergroten vliegt het vliegtuig in een 8-vormig patroon naar een hoogte tot maximaal 450 meter. Als de kabel helemaal is uitgetrokken maakt het toestel automatisch een duikvlucht en wordt de kabel opgerold. Vervolgens vliegt de PowerPlane weer omhoog en herhaalt het proces zich. Met

het huidige prototype met een spanwijdte van 5,5 meter wordt al 50 kilowatt stroom opgewekt. Het doel is om in 2019 een model op de markt te brengen met een spanwijdte van 30 tot 40 meter. Hiermee kan 2 megawatt stroom worden opgewekt, goed voor 2.000 huishoudens.

De PowerPlane wordt ontwikkeld door Ampyx Power in Den Haag, een spin-off van TU Delft. De keuze voor een testlocatie in Kraggenburg heeft alles te maken met de wind, maar ook met de ruimte. Want onder het luchtruim waar getest wordt, mogen geen mensen lopen. Sinds de start van de testlocatie in 2010 heeft een goed contact met de bureaus voorop gestaan. „Los van dat je een technologie ontwikkelt en je

[vervolg op pagina 2](#)



moet helpen bij de ontwikkeling van regelgeving en certificering, moet je aan maatschappelijke acceptatie werken”, zegt Breukelman. De medewerkers kennen de burens persoonlijk, organiseren jaarlijks een buurtbarbecue en geven bij nieuwe ontwikkelingen presentaties. De respons is positief. „Mensen zijn hier ontvankelijk voor, het is duurzaam en het is innovatief. Als we testen staan de burens vaak langs het veld te kijken en ze nemen hun visites mee.”

Het project biedt kansen op economisch gebied, alleen al vanwege de mondiale belangstelling. Er is samenwerking met het NLR wat betreft aerodynamica en het gebruik van composiet. Niet alleen het derde prototype wordt samen ontwikkeld, maar ook de kabel waaraan het vliegtuig trekt is getest in de windtunnel. Om de textielhuls van de kabel is spiraalsgewijs een dunne draad gevlochten, die het ‘huilen’

van de wind tegengaat. Een vinding waarvoor meerdere toepassingen denkbaar zijn.

Binnenkort wordt er op de testlocatie in Kraggenburg opgeschaald naar testvluchten met het derde prototype met een spanwijdte van 12 meter. „Noordoostpolder is het ‘epicentrum’ op het gebied van airborne wind”, aldus Breukelman. Om als gemeente ook de primeur te hebben van commerciële airborne windlocaties, vraagt volgens hem om visie. „In provincie Groningen is airborne wind al opgenomen in de structuurvisie. Als dat hier ook zo zou zijn, dan kunnen we bij de NLR bouwen en hier draaien. Voor de testvluchten krijgen we jaarlijks een beschikking, maar dan hebben we een vergunning voor zeker twintig jaar nodig”, aldus de commercieel directeur van Ampyx Power. [www.ampyxpower.com](http://www.ampyxpower.com)

## ◆ Veiligheid De Munt collectief belang

**Bedrijventerrein De Munt in Emmeloord is KVO-B gecertificeerd en staat in de top 3 van veiligste bedrijventerreinen van Nederland. Daar profiteren alle ondernemers op De Munt van mee.**

De hercertificering van het Keurmerk Veilig Ondernemen Bedrijventerreinen (KVO-B) is op 22 april toegekend tijdens een bijeenkomst van Stichting Beveiliging De Munt (SBDM). Een opsteker voor de deelnemende ondernemers aan het SBDM-collectief en voor de gemeente, vanwege haar inzet voor veilige en schone bedrijventerreinen.

De certificering geldt weer voor drie jaar. Deelnemers van SBDM kregen tijdens genoemde bijeenkomst certificaten uitgereikt, waarmee zij onder meer bij verzekeringsmaatschappijen kunnen aantonen dat de veiligheid op hun bedrijventerrein goed is gewaarborgd. De

stichting hoopt hiermee niet-deelnemende gevestigde ondernemers ook over de streep te trekken. Zij kunnen eveneens profiteren van de camerabeveiliging en de certificering en hoe meer bedrijven deelnemen hoe groter het voordeel.

Om de veiligheid te blijven borgen, is actieve deelname van alle ondernemers op De Munt van belang. De stichting zet momenteel in op uitbreiding van het bestuur, structureel overleg en het houden van regelmatige bijeenkomsten voor alle ondernemers. Om de lopende diensten in stand te kunnen houden, wordt een meerjarenplan van aanpak opgesteld.



Jan de Jong reikt namens KIWA het KVO-B certificaat uit aan burgemeester Aucke van der Werff. (Foto: SBDM)

## Ondernemersontbijt met Charles Groenhuizen



**22 september van 7.30 tot 9.00 uur**

Op de donderdag na Prinsjesdag wordt er voor de achtste keer een ondernemersontbijt geserveerd in het gemeentehuis van Noordoostpolder. In een ontspannen sfeer kunnen ondernemers elkaar ontmoeten en relaties versterken. Ook zijn de collegeleden en adviseurs van Economische Zaken aanwezig om mee in gesprek te gaan.

Gast spreker is Charles Groenhuizen, vooral bekend als voormalig journalist in de VS. Hij kijkt naar de toekomst met een boeiende mix van Hollandse humor, Friese nuchterheid en Amerikaanse energie. Ook de Amerikaanse verkiezingen, zakendoen in de VS en de verschillen tussen de VS en Nederland komen natuurlijk aan de orde.

Het ondernemersontbijt is uitsluitend voor ondernemers uit de Noordoostpolder. Er zijn 150 plaatsen beschikbaar, aanmelden vooraf is noodzakelijk en kan via [ondernemen@noordoostpolder.nl](mailto:ondernemen@noordoostpolder.nl).

# Ondernemer Centraal

Kavel zoekt  
buitengewone  
ondernemer  
[emmeloordwerkt.nl](http://emmeloordwerkt.nl)

Van Hees Machinery van boerenerf naar industrieterrein

## Bedrijfsverplaatsing met het oog op de toekomst



*Rik van Hees is vorige maand verhuisd naar een nieuw pand op het bedrijventerrein in Ens. Het had misschien nog wel een jaar geduurd voor zijn bedrijf aan de Mammouthweg letterlijk uit zijn voegen barstte, „maar dat wilde ik voor zijn”, aldus de machinebouwer.*

Vanaf zijn eerste studiejaar hbo-werktuigbouwkunde in 2005, werkt Van Hees voor zichzelf. „Ik deed veel tekenwerk voor derden en maakte simpele constructies die ik weer verkocht aan boeren.” Nadat hij was afgestudeerd, ging hij aan het werk bij machinefabriek Grisnich in Emmeloord. „Maar het zelfstandig ondernemen bleef kriebelen.” Op het ouderlijk erf bij Ens begon hij met een kleine werkplaats met hefbrug en nadat hij in 2010 volledig voor zichzelf verder ging, had hij steeds meer ruimte en mensen nodig. Inmiddels biedt het bedrijf werk aan zes personen. „Vorig jaar juli is mijn broer bij ons komen werken als verkoper. Hij richt zich op de verkoop en dat werpt zijn vruchten af. We hebben nu dealers door het hele land die onze machines vertegenwoordigen.”

De machinefabriek maakt onder meer kistenvullers en schuivers voor achter tractoren. „Machines die een toegevoegde waarde hebben voor de agrarische sector, daar komen we uiteindelijk zelf ook uit. Maar mocht het minder gaan in de landbouw, dan willen we daar niet van afhankelijk zijn.” Van Hees richt zich daarom op een bredere markt die de hele foodsector en ook de algenindustrie betreft. „Alle industrieën vragen om machines die mensen werk uit handen nemen. In de pootgoedsector is bijvoorbeeld veel kisthandling, maar er zijn meer industrieën waar kistenvullers nodig zijn. Daar gaan we ons onder meer op richten.”

Toen Van Hees vorig jaar wegens ruimtegebrek ook al gebruik moest maken van de grote schuur op het erf van zijn ouders, vond hij dat het tijd werd om naar een andere locatie uit te zien. „We hebben eerst gekeken naar bestaande bedrijfspanden. „Maar de verkoopprijs was vrij hoog, het was niet courant genoeg voor wat wij willen en er was geen uitbreidingsmogelijkheid. Als we dan over een jaar of vijf weer een stap willen zetten, moeten we weer om ons heen kijken. Het was nu voordelig om in nieuwbouw te investeren.”

Van Hees heeft 5.000 vierkante meter grond gekocht in Ens, waarvan nu 1.100 vierkante meter bebouwd is. Hij voelde zich niet gedwongen om te verhuizen. „De gemeente heeft ons geen strobreed in de weg gelegd. Er is me nooit gezegd dat ik moest verhuizen, maar toen ik zelf naar het bedrijventerrein wilde is dat keurig begeleid.”

De bedrijfsverplaatsing is vooral ingegeven door de professionalisering. „Wij wilden daar weg met het oog op de toekomst. Het zou ten opzichte van concurrerende machinebouwers bovendien niet eerlijk zijn geweest, als wij ons bedrijf verder konden uitbreiden op een boerenerf. Niettemin ben ik mijn ouders heel dankbaar dat zij mij de kans hebben gegeven mijn bedrijf bij hen thuis op te bouwen. Daardoor was ik nu in de gelegenheid om nieuw te bouwen.”

[www.vanheesmachinery.nl](http://www.vanheesmachinery.nl)



## ◆ Noodvoorziening Flevokust van start

*Midden in de provincie, hemelsbreed niet veel verder van Rutten dan van Almere, komt Flevokust, buitendijkse containerterminal en overslaghaven. Nog deze maand kan vanaf een noodvoorziening nabij de Maximacentrale al verladen worden. Eind 2017 is de haven klaar.*

„Ik word daar wel blij van”, zegt akkerbouwer Herman Vermeer over de telefoon, terwijl hij de besturing van zijn tractor waarmee hij over zijn akker rijdt, aan GPS toevertrouwt; „dan kan ik rustig praten”. Die technologische ontwikkelingen zijn ook niet aan de binnenvaart voorbijgegaan. „Dat was voor mij een eyeopener”, zegt Vermeer, doelend op de tijd dat hij zich als provinciale statenlid en later als Europarlementariër bezighield met transport. „Binnenvaartschepen varen nu met twee à drie lagen containers op GPS. Ook daar is de vooruitgang doorgegaan.”

Als parlementariër is Vermeer overtuigd geraakt van de toegevoegde waarde van de binnenvaart als alternatief voor weg- en spoorvervoer. Hij was al betrokken bij het onderzoek naar agrologistieke stromen dat aan de projectontwikkeling Flevokust vooraf ging. „Er werd voor gekozen om eerst ladingsstromen in beeld te krijgen en dan pas een haven aan te leggen. Ik vind dat belangrijk, want het gebeurt al te vaak dat we eerst iets aanleggen en dan hopen dat er gebruik van wordt gemaakt. Het onderzoeksresultaat werd aangeboden met de intentieverklaring van vijftien bedrijven om gebruik te gaan maken van Flevokust. Dat maakte het voor de provincie en rijksoverheid interessant om het project concreet te maken.”

Vermeer ziet de ontwikkeling van Flevokust en Flevoport, de buitendijkse servicehaven bij Urk, als een geheel. „Dat is vooral belangrijk naar buiten toe. Het gaat over het gebruik van maritieme capaciteiten, waarbij de

servicehaven is gericht op onderhoud en ontwikkeling en de haven bij Lelystad op containeroverslag. Ineens is Flevoland dan niet meer die achtertuin, maar lopen we vooraan waar iedereen ons ziet.”

Flevokust is als een spin in een web van weg-, water-, trein- en luchtvervoer. Het vervoersknooppunt is met Flevoland als achterland vooral ‘agrohul’. „Waterman Onions in Emmeloord en Van Liere in Dronten verwerken samen een kwart van de Nederlandse uien. Duizenden containers per jaar gaan nu nog overwegend per as naar Rotterdam en Zeebrugge. Eén schip neemt straks de lading van 200 vrachtwagens mee.”

Voor vervoer van aardappels en uien kan alvast gebruik worden gemaakt van de noodvoorziening. „Dan kunnen ervaring opdoen, die wordt meegenomen in de aanleg van de haven. Vervolgens gaan we in onderhandeling over ander agrarisch vervoer. Er zijn ook al bedrijven in de non-food sector die belangstelling hebben getoond.”

De overheid hecht aan duurzaamheid, de marktsector aan betrouwbaarheid en kostenbesparing, betoogt Vermeer. „Die betrouwbaarheid kun je verhogen doordat de ondernemers elkaar kennen. Dan kun je afstemmen dat je gezamenlijk lading aanbiedt en dan is het niet meer belang van één ondernemer, maar van de marktsector.” Bedrijven die hierin geïnteresseerd zijn kunnen contact opnemen met de provincie: [rogier.wilms@flevoland.nl](mailto:rogier.wilms@flevoland.nl)

## Er is meer dan economie!

“ *Economie, soms heb ik het gevoel dat alles om economie draait. Nu ook, mooie opstekers voor onze gemeente, voor onze regio. Om er een paar te noemen, de havenontwikkelingen bij Lelystad en bij Urk, de nieuwe N50. Naast de A6 en de haven bij Kampen zijn dit belangrijke toegangspoorten tot Noordelijk Flevoland en daarmee van wezenlijk belang voor onze economie.*

*Met Flevokust bij Lelystad krijgen wij er een containerterminal bij. Veel ondernemers zullen hiervan profiteren; im- en exportbedrijven als Hakvoort Professional en Koopman International, bedrijven in de export van agrofood. Steeds meer transport verschuift van vrachtauto naar containerschepen.*

*De nieuwe havenontwikkeling bij Urk, de Maritieme Servicehaven, is vooral gericht op maritieme dienstverlening zoals scheepsbouw, waterbouw- en offshore activiteiten en maritieme dienstverlening. Deze haven is noodzakelijk willen wij de werkgelegenheid in onze regio op peil houden.*

*Rond deze tijd, juni, wordt de nieuwe N50 tussen Emmeloord en Ens geopend. Naast de A6 is dit de belangrijkste toegangspoort tot Noordoostpolder. We vergeten het snel maar het is nog niet zolang geleden dat de N50 een smalle tweebaansweg was met verkeerslichten bij Emmeloord, bij Ens, vervolgens een smalle brug bij Ramspol, die ook nog vaak open stond, en nog eens verkeerslichten. De nieuwe weg geeft tijdsbesparing, minder ergernis en is bovenal veel veiliger. Nu alleen nog het laatste stuk, Kampen – Zwolle, aanpakken.*

*Al die bouwstenen voor deze tekst heb ik in mijn hoofd als ik op mijn racefiets bij een fantastische rustplek aan de Noordermeerweg kom. Direct naast de weg, een felgekleurde bank, rug naar de windmolens, prachtig uitzicht over bosranden en bloeiende akkers, lekker zonnetje, fluitende vogels. En als toetje hangt er naast het bankje een boekenkast met leesboeken. Rust, ruimte, natuur, fantastisch uitzicht, een goed boek, genieten van de zomer; er is echt meer dan economie!*



**Jacob Korterink**  
Adviseur Economische Zaken  
T: 06 - 48 13 46 73  
E: [j.korterink@noordoostpolder.nl](mailto:j.korterink@noordoostpolder.nl)



Artist impression overslaghaven en containerterminal Flevokust.